
Sécurité routière en Loir-et-Cher

Des accidents moins graves mais plus nombreux en 2019

Alors que 2018 enregistrait une diminution du nombre d'accidents et de victimes sur les routes de Loir-et-Cher, devenant ainsi année de référence dans le département, l'accidentalité est repartie à la hausse en 2019. 31 personnes sont mortes, soit 1 de plus qu'en 2018. Les accidents ont été plus nombreux, mais moins graves qu'en 2018.

La gravité des accidents diminue mais les indicateurs repartent à la hausse par rapport à 2018

- 257 accidents corporels, soit 40 accidents de plus qu'en 2018 (+ 18%) ;
- 365 personnes blessées, soit 89 personnes de plus qu'en 2018 (+32%) ;
- 135 personnes hospitalisées à la suite d'un accident de la route, soit 15 personnes en plus qu'en 2018 (+10%). Toutefois, la gravité des accidents diminue par rapport à 2018. En 2019, chaque accident a généré en moyenne 0,59 blessé grave, contre 0,63 en 2018.

S'ils sont supérieurs à ceux de l'année 2018, les chiffres provisoires 2019 restent néanmoins inférieurs à ceux de 2017, où on enregistrait 281 accidents corporels, 35 tués et 372 blessés, dont 203 graves.

Une diminution de la mortalité chez les automobilistes

17 automobilistes ont perdu la vie en 2019, soit 4 de moins qu'en 2018 (-19%). Ils représentent 55% des victimes de la route en 2019, contre 70 % en 2018.

En revanche, 10 usagers dits "vulnérables" ont perdu la vie en 2019, soit 3 de plus qu'en 2018 : 3 piétons, 2 cyclistes et 5 motards. Ils représentent 32% des victimes de la route.

La lutte contre l'insécurité routière constitue plus que jamais une priorité de l'État, qui poursuivra et intensifiera ses actions en 2020, en développant notamment des actions de prévention innovantes. Des éthylotests antidémarrage pourront ainsi permettre aux conducteurs contrôlés entre 0,4 et 0,73 g/l, et qui ne sont pas en récidive alcoolique, de continuer à utiliser leur véhicule. Des voitures radars devraient sillonner les routes de Loir-et-Cher d'ici la fin du premier semestre. De nouvelles actions de communication verront le jour, notamment un film de sensibilisation ainsi qu'un dépliant destiné aux jeunes et consacré à l'usage du téléphone, en collaboration avec la Maison de la BD.

Les chiffres indiqués proviennent d'estimations provisoires, issues des remontées rapides réalisées par les forces de l'ordre. Non consolidées, ces informations sont susceptibles d'évoluer et ne permettent pas encore d'analyser, notamment, les causes des accidents.